

43 Analice el desplazamiento a otros blancos, tácticas y tipos de delitos

Además del desplazamiento geográfico y temporal, los victimarios pueden cambiar sus blancos, tácticas o delitos. Estas formas de desplazamiento serán más difíciles de descubrir que el desplazamiento geográfico o temporal.

El desplazamiento de objetivos implica que los victimarios cambian de blancos recientemente protegidos a otro blancos. En 1970, cuando se requirió la instalación de seguros para el volante en todos los automóviles nuevos vendidos en Bretaña, los robos de nuevos automóviles cayeron de 20.9% con respecto a todos los automóviles robados en 1969 a 5.1% en 1973. Sin embargo, la proporción global del robo de automóviles se quedó bruscamente constante porque los victimarios cambiaron de los autos más nuevos, ya protegidos, a vehículos más viejos e indefensos. Éste es uno de los pocos casos documentados donde el desplazamiento echó a perder la mayoría de los esfuerzos de prevención, por lo menos en el corto plazo. En un periodo más largo estos dispositivos parecieron haber refrenado el robo para uso temporal. Como este caso lo ilustra, es fácil para los victimarios cambiar a blancos similares. El desplazamiento de blancos es menos probable cuando los blancos alternativos son distintos de los blancos viejos.

El Paso 42 muestra cómo el desplazamiento geográfico o temporal puede contaminar los grupos de control. Si la evaluación de un esfuerzo de prevención usa un grupo de control designado, entonces una forma similar de contaminación puede tener lugar. Imagine una implementación para refrenar el robo de los bolsos de mujeres ancianas (más de 60) en un distrito de tiendas. Para estimar la tendencia de estos casos si no hubiera sido hecho nada, los robos de bolsas a mujeres de mediana edad -45 a 59- son moderados. Si, algo desconocido para nosotros, los ladrones se desplazaron de las mujeres grandes protegidas a las mujeres de mediana edad indefensas, concluiríamos que el robo de bolsas habría subido sin la implementación. Si comparamos el cambio en el grupo objetivo en tratamiento con el cambio en el grupo de control podríamos inflar erróneamente la efectividad del tratamiento. Un mejor grupo del control podrían ser mujeres aun más jóvenes (de 30 a 44 años, por ejemplo), o aun mejor, el robo de carteras a compradores masculinos. Aunque ninguna de estas alternativas es perfecta, tales son mejores porque uno habría de esperar un desplazamiento menor hacia blancos disímiles. (O seleccione otro distrito de tiendas como un área de control. En este caso usted tendría que cuidarse de la contaminación por difusión o desplazamiento geográfico –Pasos 42 y 45.)

El desplazamiento táctico ocurre cuando los victimarios cambian sus tácticas o sus procedimientos. Por ejemplo, pueden usar diferentes herramientas para

romper mejor las cerraduras. O los *hackers* podrían alterar sus programas para burlar las mejoras en la seguridad. En medicina, algunas bacterias pueden mutar rápidamente para que la eficacia de un medicamento sea menor con las bacterias mutantes. Una manera de detectar esto es usar tratamientos de amplia cobertura contra los que sean efectivos para un amplio rango de mutaciones delictivas. De igual manera, las implementaciones de “cobertura amplia” protegen contra los métodos existentes usados por los victimarios y las modificaciones a estas tácticas. Las intervenciones de amplia cobertura exigen grandes cambios de comportamiento a los victimarios que difícilmente podrán hacerlos. Paul Ekblom describe los intentos de desplazamiento táctico siguiendo la instalación de barreras en sub oficinas postales para prevenir robos de “mostrador”; algunos victimarios tuvieron éxito usando marros o martillos. Este cambio en las tácticas no fue particularmente exitoso, sin embargo, el desplazamiento estaba limitado. Estas barreras son ejemplo de una intervención de amplia cobertura cuando los victimarios pudieron vencer las nuevas tácticas.

Nosotros raramente seleccionamos el tratamiento o los grupos de control basados en tácticas, pero a veces usamos tipos de delitos como controles. Por ejemplo, podríamos seleccionar el robo de vehículos como un control en la evaluación de la implementación de programa para combatir el robo de vehículos. Los mismos principios de contaminación y protección se aplican aquí cuando nos encontramos con otros métodos de desplazamiento. Si la táctica del tipo criminal es muy similar a la táctica o tipo criminal que se está trabajando, entonces el desplazamiento podría contaminar los controles. Las tácticas o tipos del delito disímiles son más vulnerables de ser contaminadas. Pero si son demasiado disímiles no son un control útil.

No hay ninguna solución perfecta a este problema y hay compromisos que deben cumplirse. La consecuencia es que a menudo es difícil saber si el desplazamiento está ocurriendo y difícil juzgar la efectividad de la intervención. La composición de estas dificultades implica que una multiplicidad de formas de desplazamiento puede ocurrir simultáneamente. De hecho, a veces una forma de desplazamiento requerirá de otra forma de acción también. Algunos desplazamientos de blancos pueden requerir un cambio en las tácticas, y si los nuevos blancos no son en lugares similares o cercanos a los blancos viejos, el desplazamiento geográfico también ocurrirá.

No se puede encontrar un desplazamiento a menos de que lo busque. Esto significa que debe examinar estrechamente un problema y suponer formas probables de desplazamiento. ¿Existen ahí otras oportunidades para delinquir que son similares a las que sus esfuerzos están intentando bloquear? ¿Los victimarios descubrirán fácilmente estas oportunidades? Buscar las oportunidades de desplazamiento antes de finalizar una implementación le da

dos ventajas. Primero, usted puede desarrollar medidas para descubrirlo si llega a aparecer. Pero aún más importante, puede lograr desarrollar soluciones estadísticas para prevenir el desplazamiento.

Un estudio de desplazamiento de blancos: leyes sobre cascos y la reducción del robo de motocicletas

En Alemania (como en otra parte) la promulgación de las leyes sobre cascos fue seguida por grandes reducciones en el robo de motocicletas. Después de que las leyes fueron traídas a lugar en 1980, los victimarios que quisieran robar una motocicleta tenían que ir provistos de un casco o serían detectados rápidamente. La primera columna de la tabla muestra que hacia 1986 los robos de motocicletas habían caído un tercio de su nivel con respecto a 1980, de aproximadamente 150,000 robos a alrededor de 50,000. (El declive gradual probablemente refleja un reforzamiento de la ley y el conocimiento creciente sobre el requisito.) Este hecho hace pensar que el robo de motocicleta tuvo un componente de oportunidad más grande que cualquiera que se hubiera pensado. La existencia de excelentes datos delictivos en Alemania permitió a los investigadores verificar si el declive en los robos de motocicleta había producido un desplazamiento de blancos, es decir hacia el robo de automóviles o bicicletas, u otras formas de transporte personal.

La segunda y tercera columna de la tabla muestra los totales nacionales para los robos de automóviles y bicicletas durante los mismos años. Éstos proporcionan alguna evidencia limitada de desplazamiento en la que los robos de automóviles aumentaron casi 10% entre 1980 y 1986, de aproximadamente 64,000 a 70,000. Los robos de bicicletas también aumentaron entre 1980 y 1983, pero a finales del periodo se había reducido de nuevo a un nivel debajo del de 1980. En suma, está claro que a lo mejor sólo una pequeña proporción de los 100,000 robos de motocicleta ahorrados por la ley de cascos se cambiaron de sitio a los robos de otros vehículos.

<i>Robo de motocicletas, autos y bicicletas en Alemania</i>			
	Motocicletas	Autos	Bicicletas
1980	153,153	64,131	358,865
1981	143,317	71,916	410,223
1982	134,735	78,543	453,850
1983	118,550	82,211	415,398
1984	90,008	72,170	376,946
1985	73,442	69,659	337,337
1986	54,208	70,245	301,890

Una ligera reflexión muestra por qué esto es sorprendente. Las motocicletas pueden ser particularmente atractivas al robo. Para los hombres jóvenes, que comprenden la mayoría de los ladrones, son mucho más divertidas de usar que las bicicletas. Aun cuando la intención es meramente conseguir un paseo por la noche, una motocicleta ofrece significativas ventajas, sobre todo si la distancia es de unos kilómetros. Las motocicletas también pueden ser más fáciles de robar que los automóviles ya que el último tiene que ser allanado antes de poder robarlo. Como las bicicletas, los automóviles, también ofrecen menos excitación que las motocicletas y pueden exigir más conocimientos para su funcionamiento.

COMO SER ANALISTA DELICTIVO EN 55 PEQUEÑOS PASOS

Lectura adicional

Paul Ekblom (1987). *Preventing Robberies at Sub- Post Offices: An Evaluation of a Security Initiative*. Crime Prevention Unit Paper 9. London: Home Office.

Barry Webb (1994). Steering Column Locks and Motor Vehicle Theft: Evaluations from Three Countries. In *Crime Prevention Studies*, vol. 2, edited by Ronald Clarke. Monsey, New York: Criminal Justice Press. (Download from: www.popcenter.org)