

### 35 Disminuya las recompensas del crimen

La teoría de la elección racional sostiene que los victimarios siempre buscan beneficiarse por sus delitos. Estos beneficios no pueden ser simplemente materiales como en el robo porque hay muchos otros recompensas del delito, incluyendo el desahogo sexual, la intoxicación, la excitación, la venganza, el respeto de los pares y así sucesivamente. Por consiguiente un aspecto importante de la prevención situacional del delito es entender los premios de cualquier categoría particular de delitos para encontrar formas de reducirlos o eliminarlos.

**Oculte blancos.** A menudo las personas intentan contener a los ladrones escondiendo la joyería u otros valores. También mantienen las cortinas cerradas para evitar que los ladrones miren a través de las ventanas para ver lo que poseen. Algunas personas no llevan cadenas de oro en público, y otros evitan salir en sus automóviles de noche por las calles si éstos son modelos atractivos a los ladrones. Todas estas son formas de ocultar blancos y reducir la tentación. Algunas otras estrategias de ocultación son menos obvias. Por ejemplo, los directorios telefónicos sin distinción de género pueden ayudar a proteger a las mujeres de llamadas telefónicas obscenas y el transporte de valores en camiones sin marcas puede reducir los robos ocurridos en las vías públicas.

**Quite los blancos.** La instalación de una máquina que acepta tarjetas de crédito en una iglesia española trajo varios beneficios: los donadores recibieron recibos para propósitos del pago de impuestos, la iglesia recibió limosnas más grandes y, desde que el dinero dejó de ser depositado, la iglesia redujo su riesgo de ser robada a través de la remoción de blancos. Una aplicación más temprana de esta misma técnica situacional viene de los días de la Fiebre del Oro Californiano. Plagada por los robos de sus coches de transporte, una mina empezó a producir el oro en cubos de 400 libras. Éstos eran demasiado pesados para que los ladrones pudieran seguir con el hurto a lomo de caballo. Ejemplos más modernos de remoción de blancos se muestran en los cambios hechos a los teléfonos públicos. Para evitar la rotura de vidrios, los kioscos en lugares de alto-riesgo, han sido reemplazados por puestos de lámina. El uso de tarjetas telefónicas para suplir la necesidad de guardar grandes sumas de dinero en efectivo ha quitado un blanco importante para el robo. El paquete de medidas de prevención de la victimización reiterada contra casas habitación en el estado de Kirkholt incluyó la reubicación de medidores eléctricos y de gas que frecuentemente eran tomados por los ladrones. Quizás el éxito más llamativo es la introducción de sistemas de tarifa exacta y cajas fuertes en autobuses, los cuales redujeron dramáticamente los robos a transporte público en Nueva York y en otras 18 ciudades a finales de la década de los sesenta.

**Identifique las propiedades.** Los vehículos de motor en los países desarrollados deben registrarse y llevar un Número único de Identificación del Vehículo (o NIV). Esto es para ayudar a calcular los impuestos, pero éstas medidas también reducen el robo. Uno de los últimos estados en EE.UU. que empezó a requerir el registro de vehículos fue Illinois, después de lo cual en 1934, los robos de vehículo bajaron de 28,000 en el año anterior a 13,000 luego de la implementación de este sistema. Más recientemente, la unidad especializada en robo de vehículos del mismo país, en su Acta 1984 ha asignado el marcado de las partes de alto riesgo con el NIV. Los programas de identificación policial tienen un buen historial en los Estados Unidos, pero Gloria Laycock encontró que el marcado de propiedad emprendido en tres pequeñas comunidades en Gales, combinado con publicidad masiva en los medios de comunicación, partió en dos el número de robos domésticos denunciados.

**Rompa el mercado.** Los criminólogos y la policía han dedicado una atención notablemente pequeña al entendimiento y ruptura de los mercados donde se expenden bienes robados. Los criminólogos han encontrado difícil obtener datos sobre estos mercados y la policía ha preferido prestar más atención al arresto de ladrones y que el uso de cercos, en parte porque las sanciones contra aquellos que comercian bienes robados son relativamente bajas. Sin embargo, de no haber ningún mercado para bienes robados habría pocos ladrones persistentes y pocos robos de camiones que transportan grandes cargas de tabaco y alcohol. El reciente trabajo para el gobierno británico hecho por Mike Sutton ha despertado interés en el tema de la desaparición de mercados de bienes robados. Las medidas disociadoras necesitan ser ajustadas a la naturaleza del mercado y se incluye la supervisión sistemática de tiendas pequeñas para detectar a quienes venden productos robados, medidas contra los vendedores ambulantes ilegales, y la supervisión de ventas minoritarias anunciadas en los periódicos para descubrir a quienes usen este medio para deshacerse de lo hurtado. Los operativos tipo agujijón –como el decomiso de una tienda de segunda mano– deben evitarse porque la investigación ha encontrado que éstos pueden estimular el robo en el área alrededor de la picadura.

**Niegue los beneficios.** Instalar maquetas de patrullas en las carreteras es una forma segura de negar los beneficios de ir a alta velocidad. Los auto estéreos con códigos de seguridad y sensores en etiquetas proporcionan ejemplos más amplios de esta técnica de prevención del delito. Las auto estéreos codificados no pueden ser usados a menos que el ladrón conozca el código de acceso y de acuerdo a diversos estudios emprendidos en Australia y Estados Unidos, los automóviles con estas radios tienen proporciones más bajas de robos. Los sensores electrónicos son usados en la ropa para evitar su robo en las tiendas. El sensor activa una alarma cuando se intenta sacar algo del lugar sin pagar y al existir esta posibilidad, es más difícil que el ladrón pueda llevarse el artículo y

*Reduzca recompensas*

**Oculte blancos**

- Estacionamientos cerrados para autos atractivos a los ladrones.
- Guías telefónicas sin distinciones de género.
- Camiones blindados sin distintivos para el transporte de valores.

**Quite los blancos**

- Auto estéreos “quita pon” o de carátula desmontable.
- Refugios para mujeres.
- Tarjetas telefónicas prepagadas para los teléfonos públicos.

**Identifique las propiedades**

- Marcado de propiedades.
- Registro vehicular, VIN y marcado de partes.
- Tatuajes para el Ganado.

**Rompa el mercado**

- Revisiones en tiendas pequeñas.
- Control de los anuncios clasificados.
- Extensión de permisos para los comerciantes ambulantes.

**Niegue los beneficios**

- Etiquetas con sensores electrónicos para la mercancía.
- Limpieza de Graffiti.
- Desactivación de teléfonos celulares robados.

que los sensores, al ser muy difíciles de quitar sin el instrumento adecuado, puedan dañar la prenda y el ladrón ya no pueda venderla o utilizarla. El notable éxito logrado por la policía de tránsito en Nueva York en la limpieza de graffiti en los carros del metro fue debido a una política de limpieza inmediata que negó a los victimarios la satisfacción de ver su trabajo desplegado al público.

Robo de vehículos y el lugar de estacionamiento	
<i>Donde se estacionaron</i>	<i>Robo de vehículos por 100 mil vehículos por 24 horas</i>
Estacionamiento en casa	2
Jaula en casa	40
Calle fuera de casa	117
Lugar de Estacionamiento del edificio	38
Estacionamiento privado	101
Lugar de Estacionamiento del trabajo	48
Estacionamiento privado en el trabajo	37
Calle cerca del trabajo	118
Otras calles	327
Estacionamiento público	454

*Fuente:* Ronald Clarke and Pat Mayhew (1998). Preventing Crime in Parking Lots: What We Know and What We Need to Know. In *Reducing Crime through Real Estate Development and Management*, edited by Marcus Felson and Richard Peiser. Washington, DC: Urban Land Institute

#### **Cerrando la puerta del establo**

Nick Ross nos recuerda en el Prólogo que las políticas delictivas orientadas a la solución de problemas apoyan más la idea de cerrar la puerta del establo que buscar después al caballo como se hace con la vigilancia convencional,. Quizás nosotros ya no podamos tener caballos pero la mayoría de nosotros tiene automóviles. Muchos de nosotros también tenemos garajes aunque no siempre los usamos. Sin embargo, si los vehículos que tenemos son de los modelos que están en alto riesgo de robo (vea el Índice de Robos de Auto de su localidad), se aconsejaría mejor ocultarlos en el garaje. Como la tabla muestra dejarlos en la entrada o en la calle fuera de la casa aumenta grandemente los riesgos que el auto sea robado o sufra algún otro ataque.

#### **Bibliografía recomendada**

Mike Sutton, Jacqueline Schneider and Sarah Hetherington (2001). *Tackling Stolen Goods with the Market Reduction Approach*. Crime Reduction Research Series Paper 8. London: Home Office.